

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ШИМАНОВСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВА СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.09.2015 _____

_____ **69**

с.Берея

Об утверждении схемы дислокации дорожных знаков

на территории Береинского сельского поселения

В соответствии со ст. 21 Федерального закона от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 N131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», и Уставом Береинского сельсовета

постановляю:

1. Утвердить схему дислокации дорожных знаков на территории муниципального образования Береинский сельсовет.
2. Обнародовать настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте Администрации Береинского сельсовета и в информационном бюллетене «Вестник Береинского сельсовета».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

А.И.Иванченко

Приложение

к постановлению главы сельсовета

от «01» сентября 2015 г. № 69

СХЕМА ДИСЛОКАЦИИ

дорожных знаков на территории

муниципального образования Береинский сельсовет

1.ПАСПОРТ

**СХЕМА «Дислокация дорожных знаков на территории муниципального образования
Береинский сельсовет»**

Наименование

Схема дислокации дорожных знаков на территории Береинского сельского поселения

Основание для разработки схемы дислокации дорожных знаков

Государственный стандарт РФ ГОСТ 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к

Разработчик схемы

Администрация Береинского сельсовета

Цель

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдель

Исполнитель

Администрация Береинского сельсовета

Ожидаемые конечные результаты

Выполнение требований к техническим средствам организации дорожного движения и оборуд

Текущее управление за реализацией схемы дислокации дорожных знаков осуществляет адми

2.ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. С каждым годом на дорогах области растет рост дорожно-транспортных происшествий, в которых не только получают увечья, но и погибают люди. От того, насколько ответственно участники движения, будут подходить к соблюдению существующих норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения зависит, в конечном счете, благополучие каждого человека в отдельности и общества в целом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Береинском сельском поселении (далее – автомобильные дороги) составляет 8,3 км. Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения представлена в таблице № 1.

Таблица №1

Наименование дорог, улиц

Транзитная

Да/нет

Протяжен

ность,

км

Ширина проезжей части,

км

Площадь проезжей части,

КВ.КМ

Вид покрытия

(грунтовое, асфальтовое и т.д.)

Искусствен

ные сооружения (мосты, трубы)

Улица Вокзальная

нет

0,83

0,003

2,49

грунтовое

-

Улица Лазо

нет

0,98

0,003

2,94

грунтовое

2 трубы

(по 3 м)

Улица Лесная

нет

0,1

0,003

0,3

грунтовое

-

Улица Почтовая

нет

0,54

0,003

1,62

грунтовое

-

Улица Пушкина

нет

1,25

0,003

3,75

грунтовое

2 трубы

(по 3 м)

Улица Садовая

нет

0,67

0,003

2,01

грунтовое

1(3 м)

Улица Линейная

нет

0,13

0,003

0,39

грунтовое

-

Улица Школьная

нет

1,0

0,003

3,0

грунтовое

-

Дорога (без названия) въезд в село

нет

0,8

0,003

2,4

грунтовое

-

Дорога от села до свалки

нет

2,0

0,003

6,0

грунтовое

-

Всего протяженность дорог по МО

8,3 км

-

24,9

грунтовое

-

ДДЗ должна соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлена на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов; ограничения движения транспортных средств; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

3.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

РАЗРАБОТКИ СХЕМЫ ДИСЛОКАЦИИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Задачи, подлежащие решению при разработке ДДЗ, определяются заданием на проектирование и результатами анализа существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования.

4. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ДИСЛОКАЦИИ

ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

1. Дислокации дорожных знаков на автомобильные дороги Российской Федерации разрабатываются дорожно-эксплуатационными организациями или владельцами дорог в соответствии с прилагаемыми пояснениями.

2. Дислокации дорожных знаков утверждаются:

- на ведомственные и частные дороги, владельцами этих дорог и территориальными органами Госавтоинспекции.

3. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов ее утвердивших при наличии письменного обоснования. Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации хранятся один год после их переутверждения.

4. Дорожно-эксплуатационные организации или владельцы дорог передают для руководства и контроля утвержденные дислокации и последующие изменения к ним (по одному контрольному экземпляру и одной копии): - на ведомственные и частные дороги: владельцам дорог -1 экз; дорожно-эксплуатационным организациям -1 экз; в Госавтоинспекцию РОВД (по обслуживаемой территории) - 1 экз.

Пояснения к составлению дислокации.

1. Схемы участков дороги должны отображать изменение ширины проезжей части кратное двум полосам движения (без учета переходно-скоростных полос) наличие разделительных полос, мостов, дорожных знаков с указанием места их установки и пикетные отметки дороги.
2. Схема одного километра дороги выполняется на одном листе формата А-4. Линейный масштаб 1:5000, при этом ширина дороги изображается в произвольном масштабе.
3. Расстановка дорожных знаков в дислокации должна соответствовать ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения".
4. К дислокации составляется номенклатура дорожных знаков по прилагаемой форме, с приложением обоснования установки запрещающих дорожных знаков.
5. Дислокации составляются следующими условными обозначениями:

- обозначение одностороннего дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ Р52289-2004.

- обозначение совмещенной установки одно-сторонних дорожных знаков на одной опоре, стойке и т.п.

- обозначение дорожных знаков, установленных оборотными сторонами друг к другу(в скобках указывается номер оборотного знака по ГОСТ Р52289-2004.

Примечания:

1. На схеме дороги необходимая ситуация и инженерные сооружения изображаются общепринятыми условными обозначениями.

2. На знаках с цифровыми величинами должны указываться их конкретные значения.
Например:

3. На информационно-указательных знаках индивидуального проектирования должны быть схематично указаны надписи.

Номенклатура дорожных знаков на автомобильных дорогах с. Берея

участок обслуживается: администрацией Береинского сельсовета

Таблица 2

Номер знака ГОСТ

Наименование знака

Кол-во, шт.

ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

1

2.4

Уступи дорогу

2

3.24

Ограничение скорости 40

3

3

2.1

Главная дорога

1

4

1.17

Искусственная неровность

5

2.3.2

Примыкание второстепенной дороги

1

6

3.11

Ограничение массы до 5т

1

--

--

--

ИТОГО:

6
